

Divisione Passeggeri Regionale  
 Produzione Regionale

*Il Responsabile*

**OOSS**  
**TUTTE**

Roma, 14 novembre 2014

## Cambio Orario 14 dicembre 2014

Sono di seguito sintetizzate le principali variazioni all'offerta, distinte per Direzione Regionale.

**Abruzzo** – L'attuale offerta commerciale per il prossimo orario è confermata senza variazioni. La linea Avezzano – Roccasecca - Cassino è stata riaperta al servizio commerciale dallo scorso mese di ottobre. E' prevista la sostituzione delle ALe 582 con i nuovi complessi Jazz (ETR 324) a 4 elementi. E' prevista la sostituzione di alcune ALN 668 con i nuovi complessi Pesa a 4 elementi.

**Alto Adige - Trentino** – Dal cambio orario la D.P.le di Trento cederà circa il 50% del servizio interessante la linea Trento - Bassano alla subentrante società TTE. Sempre dalla data del cambio orario la D.P.le di Bolzano acquisirà, dalla società SAD, parte del servizio che essa svolge sulla linea Fortezza - S. Candido. Il volume di produzione totale delle due D.P.li è previsto in riduzione per circa 176.000 km/anno. In relazione alla cessione del servizio a TTE i Minuetti TD in asset alla D.P.le di Trento passeranno da 15 a 8 mentre aumenteranno da 14 a 16 i materiali navetta.

**Calabria** – Nel corso del corrente anno la DR è stata interessata da più riprogrammazioni (soppressioni, successive effettuazioni, modifiche di periodicità di circolazione) che hanno comportato significative riduzioni di offerta commerciale. Per il prossimo orario il volume attuale di produzione rimane invariato pur prevedendo minimi adeguamenti di treni o di tracce orarie. La principale variazione dell'offerta prevede che alcuni treni veloci provenienti da Cosenza e Paola, diretti a Reggio C., proseguano e si attestino a Melito P.S. che diventa così interscambio tra la modalità elettrica e diesel. Sono state inserite tre coppie di treni veloci sulla linea ionica tra Sibari-Catanzaro Lido e Reggio C. C.le.”

Secondo scadenza ciclica è prevista la dismissione o l'accantonamento delle ALe 582 e delle ALn 668, le sostituzioni avverranno con immissione dei nuovi treni Jazz (ETR 324) e con ALn 663.

**Campania - Molise** – L'offerta commerciale del prossimo orario subisce notevoli modifiche pur mantenendo invariato il volume complessivo della produzione. Le principali variazioni di offerta riguardano la completa riapertura della linea Campobasso – Termoli, la rimodulazione degli orari sulla Napoli – Roma (miglioramento della puntualità) e la realizzazione del progetto comune RFI/Trenitalia denominato “TPL” che prevede la soppressione delle relazioni Salerno - Formia, la deviazione sulla linea AV(monte del Vesuvio) dei treni diretti a Sapri – Paola -

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
 Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento  
 di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
 Cap. Soc. Euro 1.654.464.000,00  
 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma –  
 Cod. Fisc. e P. Iva 05403151003 – R.E.A. 0883047





Cosenza, la realizzazione di una unica relazione metropolitana Salerno - Napoli CF effettuata con ALe 724 e la realizzazione di una relazione Napoli CF - Villa Literno effettuata con Minuetti TE.

Per la realizzazione del nuovo progetto TPL saranno utilizzate ulteriori composizioni “navetta” composte da E 464 e vetture Piano Ribassato.

**Emilia** – Il nuovo orario conferma sostanzialmente l'attuale offerta commerciale.

E' stata rivista parzialmente l'offerta sulla linea Parma –La Spezia, velocizzata per effetto di potenziamenti dell'infrastruttura, con il raddoppio di una tratta di linea. Il termine dei lavori medesimi consente di poter effettuare giornalmente tra La Spezia e Parma un treno ora prevalentemente limitato a Borgo val di Taro; in senso contrario è reso originario da Parma un treno Borgo Val di Taro-La Spezia, con la contestuale soppressione di un invio di materiale vuoto (Parma – Pontremoli).

**Friuli VG** – L'attuale offerta commerciale è confermata senza variazioni.

**Lazio** – Dal prossimo orario l'offerta commerciale della DR prevede incrementi dovuti all'effettuazione di nuovi treni sulla relazione Roma Termini – Fiumicino Aeroporto, in particolare dal 14 dicembre saranno attivati 18 nuovi treni, da luglio 2015 saranno programmati altri 22 nuovi treni. Da dicembre sono ulteriormente previsti i seguenti incrementi: Linea FL5, una nuova coppia di treni tra Ladispoli e Ponte Galeria ed un nuovo treno Ladispoli – Roma Tib; Linea FL2, una nuova coppia di treni al mattino tra Roma T.ni e Guidonia. Saranno interessati da modifica di composizione (da 4 a 5 carrozze), 10 treni della linea Linea Viterbo – Orte – Roma per la richiesta di aumento della capacità di trasporto. Da segnalare infine il ripristino della circolazione sulla linea Roccasecca –Avezzano avvenuto lo scorso ottobre e la sostituzione con treni commerciali (un prolungamento di 1 treno della FL1 da Fara a Orte e l'istituzione di 1 nuovo treno Nettuno – Roma) di 2 invii di materiale vuoto (Fara / Orte e Nettuno / Campoleone).

Per l'incremento dei servizi “Leonardo Express” da dicembre è previsto un maggior impegno di 4 Minuetti TE, da definire la necessità del nuovo materiale “Jazz Aeroportuale” per la programmazione prevista a luglio 2015.

**Liguria** – Nel corso dell'anno l'offerta commerciale è stata ridotta per le minori disponibilità economiche della Regione Liguria, la diminuzione è confermata nell'orario 2014/2015. Per la manutenzione di un binario della Linea Genova – Ventimiglia (tratta Imperia / Taggia) nella prima parte dell'anno, si effettuerà un'interruzione parziale con conseguenti limitazioni alla circolazione dei treni.

**Marche** – L'attuale offerta commerciale è confermata con adeguamenti e minime variazioni di tracce orarie.

Nel corso dei primi mesi del prossimo anno, presumibilmente da marzo, cominceranno ad entrare in servizio i nuovi complessi “Pesa diesel”, gradualmente sostituiranno le ALn 668.



**Piemonte – Val d'Aosta** – La produzione della DR Piemonte è in lieve diminuzione per la chiusura, richiesta dalla Regione, della linea Novara – Varallo. La restante offerta commerciale è sostanzialmente confermata.

**Puglia –Basilicata** – L'attuale offerta commerciale è sostanzialmente confermata. Per il materiale rotabile rimorchiato è prevista la sostituzione, con vetture Piano Ribassato, delle composizioni attualmente utilizzate (DP, MD e UICX)

**Sardegna** – Il nuovo orario risente della diminuzione dei corrispettivi disponibili con una riduzione di circa il 5% della produzione.

**Sicilia** – L'attuale offerta commerciale rimane sostanzialmente invariata. All'interno della struttura di offerta confermata, alla luce delle indicazioni delle frequentazioni e come condiviso con la Regione, saranno realizzati interventi sulla periodicità di circolazione di alcuni treni, in funzione delle diverse esigenze di stagionalità, che riguarderanno in particolare l'offerta aggiuntiva realizzata da giugno 2014, che viene in parte confermata.

**Toscana** – L'offerta commerciale è in lieve incremento per la riapertura delle linee interrotte per frane nei primi mesi dell'anno. La linea Siena –Grosseto è stata riaperta dallo scorso mese di ottobre, dal 14 dicembre tornerà in servizio commerciale anche la linea Pistoia - Porretta. Per il materiale rotabile è prevista la sostituzione dei complessi TAF con materiale ordinario navetta e l'introduzione di ulteriori 4 Minuetto diesel in sostituzione di Aln. Da inizio 2015 è prevista la progressiva introduzione di treni Diesel Pesa sulla linea Garfagnana in sostituzione di Aln.

**Umbria** – L'attuale offerta commerciale è confermata senza variazioni.

**Veneto** – L'attuale offerta commerciale è confermata, i volumi di produzione sono in lieve riduzione per la cessione a Sistemi Territoriali dei servizi sulla linea Verona – Rovigo.